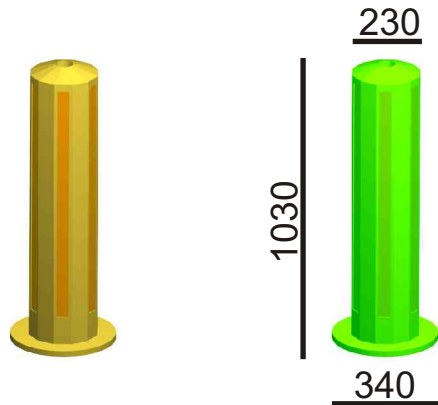


SŁUPEK PRZESZKODOWY U-5



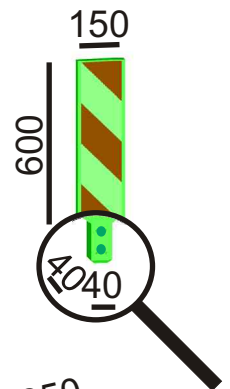
Słupki przeszkodowe U-5 stosuje się w celu oznaczenia przeszkód na jezdni, takich jak:

- bariery rozdzielające pasy ruchu,
- azyle dla pieszych,
- wysepki wyodrębnione krawężnikami,
- miejsca rozpoczęcia pasów dzielących jezdnie itp.

TABLICE KIERUJĄCE U-6c, U-6d



Tablice kierujące wąskie U-6c i U-6d stosuje się do oznaczania zawężonej szerokości jezdni lub skrajni w tunelach

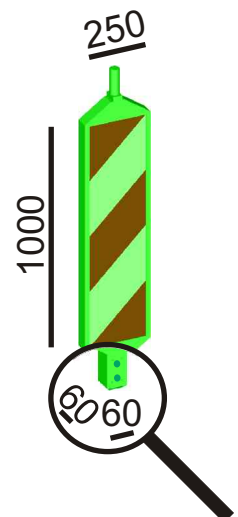


TABLICE KIERUJĄCE U-21a, U-21b

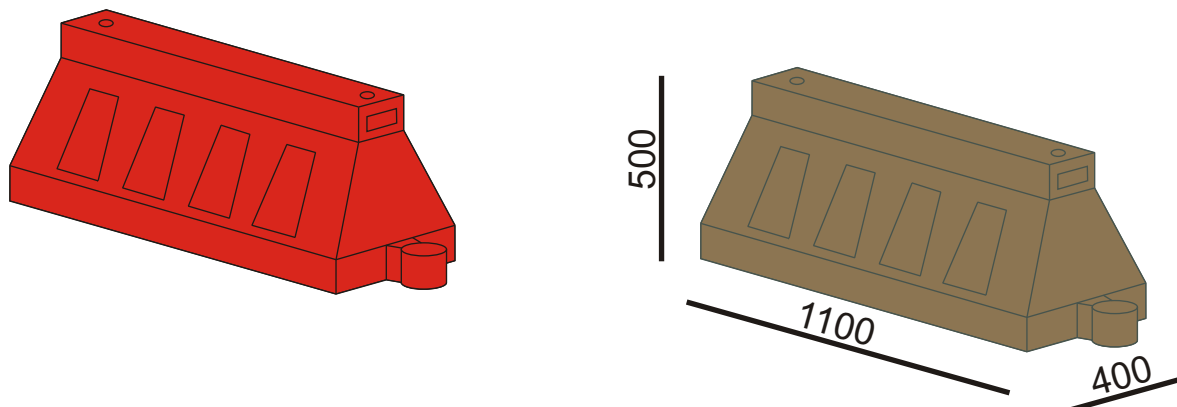


Tablice kierujące przeznaczone są do oznaczania krawędzi:

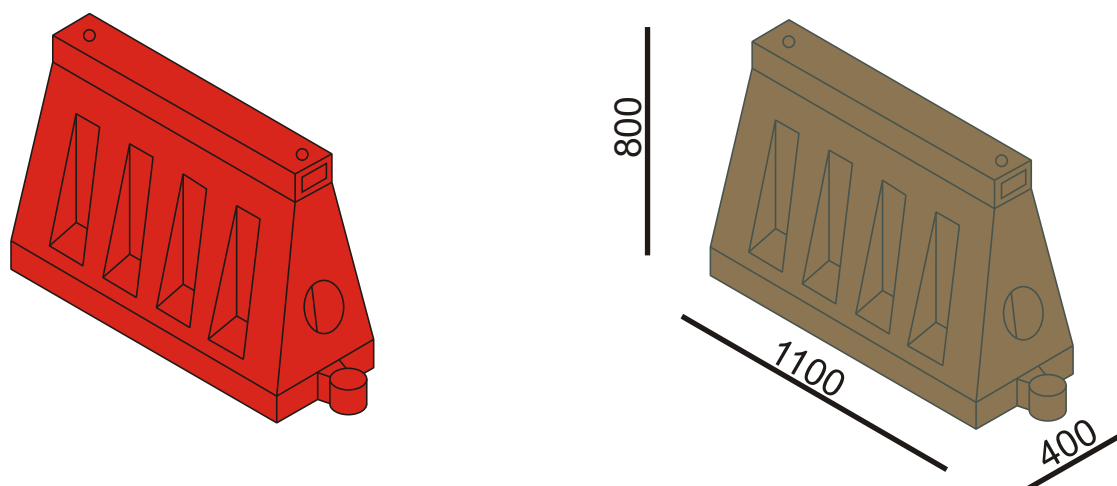
- zawężonego pasa ruchu,
- zajętego lub zaniżonego (zawyżonego) pobocza, pasa awaryjnego lub dzielącego w przypadku zawężenia pasa bezpieczeństwa,
- pasa ruchu z załamaniem w planie.



SEPARATOR RUCHU DROGOWEGO 500 (BARIERA U-14e)



SEPARATOR RUCHU DROGOWEGO 800 (BARIERA U-14e)



Bariery drogowe są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowanymi w celu fizycznego zapobieżenia zjechaniu pojazdu z drogi w miejscach, gdzie jest to niebezpieczne, wyjechaniu pojazdu poza koronę drogi, przejechaniu pojazdu na jezdnię przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu lub niedopuszczenia do powstania kolizji pojazdu z obiektami lub przeszkodami stałymi znajdującymi się w pobliżu jezdni.

Nasze produkty są zgodne z "Załącznikiem 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach"

Dystrybutor:



Roto-Tech

Roto-Tech Sp. z o.o.
03-890 Warszawa
ul. Wierna 13
tel./fax (0-22) 678-73-50, 678-74-55
e-mail: biuro@roto-tech.com.pl